

**PERIZIA STRAGIUDIZIALE**  
**VALUTAZIONE ESTIMATIVA DI BENI**

Il sottoscritto Ing. [REDACTED], con studio professionale in Rivoli (TO) [REDACTED] iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino, [REDACTED] incaricato dalla dott.ssa Manuela Bianchi in qualità di Curatore Fallimentare della società [REDACTED] in Liquidazione, con sede legale in [REDACTED] e unità locale in [REDACTED], di certificare con perizia il valore dei beni mobili di seguito descritti.

**Aeromobile**

**Elicottero:** **Aerospatale SA 315B "LAMA"**  
**Numero di serie:** **2671**  
**Marche di Immatricolazione:** **I-ICGR**  
**Anno di immatricolazione:** **1986**

L'elicottero in oggetto è momento localizzato presso lo stabilimento della società [REDACTED]  
[REDACTED]

Il bene oggetto di perizia è costituito dall'elicottero Elicottero SA 315B "LAMA" S.N. 2671 (I-ICGR) completo in ogni sua parte, come da fotografie allegate, comprensivo delle pale smontate e collocate su apposita rastrelliera presente nel magazzino di Trontano (VB).

**1 RIASSUNTO GENERALE DELLO STATO DELL'AEROMOBILE**

**1.1 Identificazione dell'aeromobile e specifiche tecniche componenti**

Le tabelle a seguire riportano le specifiche dell'aeromobile.

**Avionics:**

VHF COM-NAV	King KX155
VOR	King KI208
Horizon Directional Gyro	
ATC	King KT76A
FM radio	Motorola

**Optionals:**

- Cargo hook
- Heating
- Leather seats
- Intercom Nat 80
- Sand filters
- Snow skis

**2 VALUTAZIONE DELL'AEROMOBILE****2.1 Considerazioni per la valutazione dell'aeromobile**

I dati di riferimento per la redazione della valutazione dell'aeromobile sono desunti dalle seguenti banche dati internazionali:

- Listino Pilatus riferito all'anno 2010;
- Aircraft BlueBook, Edizione Winter 2016 – Volume 16-04.

**Si riporta il listino Pilatus relativo al modello SA 315B "LAMA"**

**Pilatus prices 2010**

<b>Component</b>	<b>TBO/SLL</b>	<b>Exc/OH Cost €</b>	<b>Cost/hour €</b>
MR Blade	6000	55.000	9,17
MR Blade	6000	55.000	9,17
MR Blade	6000	55.000	9,17
MR Head	1800	99.720	55,40
MR Shaft	1500	36.000	24,00
MGB	1200	106.130	88,44
Clutch	1500	25.960	17,31
Freewheel	1800	8.680	4,82
TGB	2000	25.920	12,96
TR Head	1200	20.420	17,02
TR Blade	2500	13.000	5,20
TR Blade	2500	13.000	5,20
TR Blade	2500	13.000	5,20
Servo	3000	2.000	0,67

<b>Component</b>	<b>TBO/SLL</b>	<b>Exc/OH Cost €</b>	<b>Cost/hour €</b>
Servo	3000	2.000	0,67
Servo	3000	2.000	0,67
Engine	3000	340.000	113,33
Major Insp.	3200	75.000	23,44

**Total package € 996.152**

**Valutazione SA-315B “LAMA”, numero di serie 2671, marche di imm. I-ICGR**

<b>Component</b>	<b>Hours rem</b>	<b>Days rem</b>	<b>Value €</b>
MR Blade	4321	n/a	39.612,86
MR Blade	4321	n/a	39.612,86
MR Blade	4321	n/a	39.612,86
MR Head	569	12/12/17	31.548,27
MR Shaft	171	16/04/17	4.102,40
MGB	163	19/01/21	14.395,94
Clutch	462	n/a	7.993,49
Freewheel	158	29/10/16	762,60
TGB	1007	14/05/16	13.045,58
TR Head	483	19/09/18	8.219,96
TR Blade	1282	n/a	6.668,81
TR Blade	1282	n/a	6.668,81
TR Blade	1282	n/a	6.668,81
Servo	1087	25/06/26	724,92
Servo	1087	25/06/26	724,92
Servo	1087	16/03/27	724,92
Engine	734	28/01/25	83.182,51
Major Insp.	1287	27/06/19	30.172,97

**Stima valore dell'aeromobile secondo listino Pilatus**

<b>Tot Components hours</b>	<b>€ 334.444</b>
<b>Subtract component Calendar Inspections</b>	<b>-€ 4.000</b>
<b>Airframe + Cores</b>	<b>€ 45.000</b>
<b>Total</b>	<b>€ 375.444,00</b>

Ai fini della valutazione dell'aeromobile, con riferimento al listino Aircraft BlueBook, Edizione Winter 2016 – Volume 16-04, si considera come schema generale di riferimento, un Aeromobile in medie condizioni, “Average”, definito come segue:

- Stesso modello e anno di costruzione dell'aeromobile oggetto di valutazione;
- Aeromobile aeronavigabile;
- Nessun incidente di volo o di terra;
- Cellula, motori e componenti principali con potenziale di utilizzo pari o superiore a metà vita rispetto ad interventi di revisione e sostituzione;
- Libretti originali e documentazioni tecniche aggiornate e complete;
- Applicazione di tutte le obbligatorie Airworthiness Directives, Prescrizioni di Aeronavigabilità, previste dall'Autorità di Controllo e Service Bulletins, Bollettini Tecnici, emessi dal Costruttore;
- Equipaggiamenti ausiliari installati e modifiche effettuate in accordo alle normative delle Autorità di controllo di competenza;
- Verniciatura e interni in ottime condizioni.

Il valore dell'aeromobile viene quindi confrontato con quello di un aeromobile “Average” e può essere aumentato o ridotto in ragione degli elementi, positivi o negativi, che sono stati riscontrati in sede di ispezione.

A scopo esemplificativo,

- l'aver effettuato o meno alcune manutenzioni può essere ritenuto elemento di incremento o diminuzione del valore,
- l'aver eseguito o meno la revisione di un motore rappresenta una variabile importante da considerare nella determinazione del valore.

Il valore definito attraverso la banca dati Aircraft BlueBook è:

Average Retail Price \$ 379.944,00 USD → € 355.000,00

Average Wholesale Price \$ 301.714,00 USD → € 282.000,00

Cambio euro / dollaro pari a 1 € = 1,070 USD (valore medio fonte Il Sole 24Ore 27/01/17).

Il valore definito con la banca dati Aircraft BlueBook è quindi in linea con il valore stabilito in base al numero di ore per componente definito con la tabella Pilatus che viene utilizzata come standard di riferimento.

### 3 CONCLUSIONI

Sulla base di quanto rilevato ed in relazione alle valutazioni svolte sullo stato di conservazione, stato di usura, durata di utilizzo, ed in base al valore di mercato, il bene oggetto di perizia costituito dall'elicottero Elicottero SA 315B "LAMA" S.N. 2671 (I-ICGR) completo in ogni sua parte, come da fotografie allegate, comprensivo delle pale smontate e collocate su apposita rastrelliera ha la seguente valutazione.

**Valore del Bene: € 375.000,00 (euro trecento settantacinque mila /00)**

Il valore indicato del bene è da intendersi come prezzo di vendita al dettaglio finito, nello stato di fatto in cui il bene si trova e comprensivo di ogni onere che deve essere sostenuto per rimmetterlo in condizioni corrispondenti alle specifiche identificate dalle principali banche dati internazionali per valutazione degli aeromobili.

In allegato alla presente:

- rilievi fotografici;
- certificato di immatricolazione aeromobile.

Rivoli (TO), lì 27 gennaio 2017.

In fede Dott. In 



## RILIEVI FOTOGRAFICI



*Fotografia 1: Elicottero SA-315B “LAMA”, numero di serie 2671, marche di imm. I-ICGR*



*Fotografia 2: Elicottero SA-315B “LAMA”, numero di serie 2671, marche di imm. I-ICGR*



*Fotografia 3: Elicottero SA-315B “LAMA”, numero di serie 2671, marche di imm. I-ICGR (pale)*